

RV Type:

LEISURE TRAVEL VAN

UNITY



Gebruikers handleiding

NEDERLANDS



Welkom op de open weg: uw avontuur begint nu!

Namens ons hele team willen we u hartelijk danken dat u voor **Fraserway RV Rentals of Four Seasons RV Rentals** heeft gekozen als uw partner in ontdekkingstochten.

We zijn erg blij dat u ervoor hebt gekozen om uw reis te beginnen met een van onze hoogwaardige campers.

Wij zijn ervan overtuigd dat de vrijheid en flexibiliteit van een campervakantie de ideale basis vormen voor het creëren van **onvergetelijke herinneringen**, en we wensen u dan ook **een veilige, voorspoedige en werkelijk unieke reis** toe – de vakantie van uw leven!

Deze uitgebreide handleiding is samengesteld als uw belangrijkste informatiebron onderweg. We begrijpen dat het besturen van een camper voor veel reizigers een nieuwe ervaring is. Ons doel is ervoor te zorgen dat u zich volledig zelfverzekerd en goed voorbereid voelt, vanaf het moment van vertrek tot aan uw terugkomst.

In deze handleiding vindt u:

- **Belangrijke reisregels en -voorschriften**
- **Een gedetailleerde beschrijving van uw camper en de bijbehorende apparatuur**
- **Duidelijke, stapsgewijze instructies**
- **een handig overzicht voor probleemoplossing**

We raden u aan om even de tijd te nemen om deze handleiding door te lezen. Met deze kennis op zak kunt u zich ontspannen en optimaal genieten van de prachtige bezienswaardigheden die voor u liggen.

Goede reis, en we kijken ernaar uit om te horen over uw fantastische avonturen!

Uw team van Fraserway en Four Seasons Rentals



ONROAD SUPPORT	3
CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN	5
VERKEERSBORDEN	9
ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	11
BRANDSTOF	11
BANDEN	11
BUITENAANZICHT.....	12
ELECTRISCH SYSTEEM.....	13
GENERATOR.....	16
LUIFEL	17
PROPAAN TANK	18
KEUKEN.....	20
KOOKPLAAT	20
COMBI-MAGNETRONN.....	20
KOELKAST.....	20
WATER SYSTEEM.....	21
WATERPOMP.....	22
BOILER.....	23
TOILET	23
TANKNIVEAU CONTROLEREN	24
VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	26
UW CAMPER TERUGBRENGEN	27

ROADSIDE ASSISTANCE

Mocht u tijdens uw reis problemen ervaren met uw camper, neem dan contact op met de **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Ons team staat klaar om u te helpen, zodat uw reis soepel en aangenaam blijft verlopen.

Emergency Service Numbers

Toll-free: **1-866-535-6601**

Direct: **1-604-636-3057**

Emergency Service Openingstijden (Pacific Time – BC & Yukon)

- **Maandag t/m vrijdag:** 5:00 uur – 20:00 uur
- **Zaterdag, zondag en feestdagen:** 6:00 uur – 18:00 uur

Email: onroadsupport@fraserway.com

Houd er rekening mee dat deze tijden de Pacific Time Zone volgen (British Columbia & Yukon): UTC-8, of UTC-7 tijdens zomertijd.

Als u **buiten deze uren** belt, wordt uw oproep beantwoord door onze avondservice. Zij noteren uw gegevens en sturen deze naar ons door, waarna wij zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens de reguliere openingstijden. De **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service is beschikbaar van 1 april tot 31 oktober 2026**.

Voordat u belt – Houd de volgende informatie bij de hand:

- **Uw Rental Agreement Nummer** (te vinden in the de linker bovenhoek van uw huur contract) of **uw Unit Nummer** (te vinden op uw sleutelhanger)
- **Uw exacte huidige locatie** (Provincie, stad, straat of kruispunt, naam van de camping, staanplaatsnummer)
- **Uw reisplannen voor de komende dagen** (Geplande campings en steden voor de komende 2-3 dagen)
- **Een duidelijke omschrijving van het probleem** (Beschrijf het probleem met zoveel mogelijk details)

Belangrijk: Zonder de bovenstaande informatie kunnen wij uw boeking mogelijk niet identificeren of u niet bereiken indien u een bericht moet achterlaten.

Bedankt voor uw medewerking — dit help tons om u sneller weer op weg te helpen!

IN CASE OF AN ACCIDENT

Uw veiligheid is altijd onze hoogste prioriteit. Mocht u betrokken raken bij een ongeval, volg dan deze stappen:

- 1. Controleer op letsel.**
Zorg ervoor dat iedereen veilig is en stel vast of er direct medische zorg nodig is
- 2. Bel voor hulp indien nodig.**
Indien er gewonden zijn of als er sprake is van aanzienlijke schade, bel dan direct 9-1-1 voor politie of medische assistentie.
- 3. Laat ons weten wat er is gebeurd.**
Zodra iedereen veilig is, neem dan contact op met de Fraserway en Four Seasons OnRoad Support service om het ongeval te melden.
- 4. Wissel gegevens uit.**
Deel en noteer belangrijke details met de andere betrokkenen, zoals:
 - o Namen, adressen, en telefoonnummers
 - o Verzekeringsmaatschappij informatie en polisnummers
 - o Rijbewijsnummers en voertuiginformatie (inclusief kenteken)
 - o Als de bestuurder en de verzekerde persoon verschillend zijn, noteer dan beide namen en hun relatie tot elkaar.
- 5. Verzamel details op de locatie.**
Gebruik het schadeformulier (**Accident Report Form**) dat u achter de zonneklep aan de bestuurderszijde vindt om het volgende te noteren:
 - o Merk, model en bouwjaar van het voertuig
 - o Straatnamen, kruispunten of nabijgelegen herkenningspunten
 - o Namen van politieagenten of ID-nummers, en het incidentnummer (indien beschikbaar)
- 6. Maak foto's.**
Maak duidelijke foto's van de plek van het ongeval en van alle betrokken voertuigen – vooral van de zichtbare schade. Als er getuigen zijn, noteer dan hun naam en contact gegevens. Dit kan later helpen bij vragen of geschillen.

Tip: Door rustig te blijven en nauwkeurige details te verzamelen, kunnen wij u snel en efficiënt helpen - zodat u weer veilig op weg kunt.

	Telefoonnummer	Maandag/vrijdag	Zaterdag	Zon/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* and 1-604-636-3057 (Ma-vr: 5:00-20:00, Za, Zo en feestdagen: 6:00 – 18:00)			
Police/Ambulance	9-1-1	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance	1-800-665-2006*	24/7	24/7	24/7
Dodge Roadside Assistance	1-800-363-4869*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance (Alleen banden)	1-888-525-8473*	24/7	24/7	24/7

Let op: Telefoonnummers gemarkeerd met een * zijn gratis vanaf een vaste lijn. Er kunnen kosten in rekening worden gebracht wanneer u belt met een mobiele telefoon.

CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN

VEREISTEN VOOR HET RIJBEWIJS Een **geldig nationaal rijbewijs** is verplicht voor alle camperverhuur. Hoewel de meeste buitenlandse rijbewijzen algemeen worden geaccepteerd in Canada, raden wij bestuurders wiens rijbewijs niet in het Engels of Frans is opgesteld ten eerste aan om ook een internationaal rijbewijs (IDP) bij zich te dragen. Een internationaal rijbewijs is alleen geldig in combinatie met uw geldige nationale rijbewijs.

ALCOHOL EN DRUGS

Uw veiligheid is onze prioriteit: Houd er rekening mee dat de limieten voor alcohol en drugs in het bloed bij het besturen van een voertuig strikt zijn vastgelegd in provinciale en territoriale wetten. Wij dringen er bij u op aan om **nooit onder invloed te rijden**, om uw eigen welzijn te waarborgen en te voldoen aan alle wettelijke vereisten.

VEILIGHEIDSGORDELS

Verplicht gebruik van veiligheidsgordels: Voor uw veiligheid en om te voldoen aan de Canadese en Amerikaanse wetgeving, moeten de **bestuurder en alle passagiers te allen tijde hun veiligheidsgordel correct om hebben terwijl het voertuig in beweging is.**

SNELHEIDSLIMIETEN

Houd er rekening mee dat de standaard snelheidslimiet in de meeste stedelijke gebieden **50 km/u** is en op **snelwegen 80 of 100 km/u**, tenzij een andere snelheid duidelijk wordt aangegeven door verkeersborden.

VOETGANGERS

Hoffelijkheid op de weg: Houd er rekening mee dat Canadese chauffeurs over het algemeen beleefd en attent rijden. Onthoud altijd dat **voetgangers wettelijk voorrang hebben** en hen een veilige doorgang moet worden verleend.

HOV STROKEN

HOV-stroken zijn ontworpen om carpoolen en openbaar vervoer te stimuleren door het gebruik te beperken tot voertuigen met een minimaal aantal inzittenden. Het HOV-symbool is een ruitvorm, die op het wegdek is gemarkeerd en op verkeersborden staat aangegeven.



Voorbeelden van borden:

Links: Start HOV-strook: *HOV-strook voor bussen en voertuigen met ten minste 2 personen begint hier.*

Rechts: Tijdsbeperkte HOV-strook: *Van 5:00 uur tot 23:00 uur is deze rijstrook uitsluitend een HOV-strook voor bussen en voertuigen met tenminste 3 personen.*



Fraserway campers toegestaan op HOV-stroken:

- Van Conversion
- Truck Camper
- C-Small

Fraserway campers NIET toegestaan op HOV-stroken vanwege gewichtsbepalingen:

- C-Medium, C-Large, C-XLarge, ROF

RICHTLIJNEN VOOR KRUISPUNTEN EN VERKEERSIGNALLEN

Het veilig en hoffelijk navigeren op kruispunten is essentieel voor een soepele reis. Volg deze richtlijnen met betrekking tot verkeersregelaars en voorrangregels.

VIER-WEG-STOPS EN ONGEREGELDE KRUISPUNTEN



Wanneer u een vier-weg-stop naderdt, of een kruispunt waar de verkeerslichten niet werken (dit dient behandeld te worden als een all-way stop), volg dan deze verplichte regels:

1. **Verplichte stop:** U moet altijd volledig to stilstand komen bij de aangegeven stoplijn.
2. **Voorrang (volgorde):** De bestuurder die als eerste arriveerde en volledig tot stilstand kwam, heeft voorrang om door te rijden.
3. **Voorrang (gelijktijdige aankomst):** Als twee voertuigen exact op hetzelfde moment bij de stoplijn aankomen, verleen dan voorrang aan het voertuig aan uw rechterkant..
4. **Hoffelijkheid en doorstroming:** Geheel volgens de Canadese rij-etiquette zijn bestuurders doorgaans gedisciplineerd en hoffelijk. Er mag slechts één voertuig tegelijk het kruispunt oversteken om een ordelijke verkeersdoorstroming te behouden

MANOEUVRES BIJ VERKEERSLICHTEN



- **Beveiligde linkse afslag:** en specifieke pijl voor linksaf biedt een beveiligde afslag, waardoor u veilig kunt doorrijden terwijl het tegemoetkomende verkeer wordt tegengehouden door een rood licht.
- **Rechts af bij rood licht (RTOR):** In de VS en Canada mag u over het algemeen rechtsaf slaan bij een rood licht nadat u **volledig tot stilstand bent gekomen** en heeft gecontroleerd of het kruispunt volledig vrij is van voertuigen, fietsers en voetgangers.

! **Opmerking RTOR:** De enige grote uitzondering op de regel voor rechtsaf bij rood is het eiland Montreal in Québec. Houd u altijd aan de duidelijk geplaatste borden die RTOR op specifieke locaties verbieden.



Voorbeeld links: Rechtsaf slaan bij rood is verboden.

Voorbeeld rechts: Rechtsaf slaan is verboden van maandag tot en met vrijdag, 07:00 – 09:00 uur en 16:00 – 18:00 uur (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSPROTOCOL SCHOOLBUSSEN



De veiligheid van kinderen staat voorop. U dient het volgende strikte wettelijke protocol te volgen wanneer u een schoolbus tegenkomt:

Het stopsignaal herkennen

Canadese schoolbussen zijn gemakkelijk te herkennen aan hun gele kleur. Wanneer een schoolbus **stilstaat** en knipperende rode lichten en/of een uitklapbaar stopbord heeft:

- **Al het verkeer moet volledig to stilstand komen.** Dit is een wettelijke vereiste om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in- en uit de bus kunnen stappen.
- **Het is strikt bij wet verboden om een stilstaande schoobus die stopsignalen geeft in te halen.** Het niet naleven van deaee regel is een ernstig misdrijf.

Uitzonderingen

- **Wegen met een middenberm:** Alleen als de weg fysiek gescheiden is door een middenberm, mag het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt langzaam doorrijden zonder te stoppen.

Hervatten van het verkeer

- Verkeer in beide richtingen mag pas weer gaan rijden **zodra de knipperlichten zijn uitgeschakeld en het stopbord is ingetrokken.**

REAGEREN OP HULPVERLENINGSVOERTUIGEN

Als een ambulance, brandweerwagen of politiewagen nadert (zowel van voren als van achteren) **met zwaailichten en/of sirenes**:

- Wijk onmiddellijk uit naar de **rechterkant** van de weg of rijstrook.
- **Blijf stilstaan** tot alle hulpverleningsvoertuigen uw locatie volledig zijn gepasseerd.

INDIEN GESTOPT DOOR DE POLITIE

Mocht u staande worden gehouden door een politievoertuig, volg dan deze stappen om een veilige en professionele interactie te waarborgen:

- Ga veilig aan de rechterkant van de weg staan en zet uw motor uit.
- **Blijf in uw voertuig zitten** en draai het raam aan de bestuurderszijde naar beneden. Wacht rustig tot the agent u benadert.
- Houd uw handen altijd zichtbaar op het stuur.
- **Volg de instructies van de agen.**

PROCEDURES BIJ ONGEVALLLEN EN SCHADE

In het geval van een ongeval zijn uw veiligheid en het naleven van de juiste protocollen van het grootste belang. .

PREVENTATIEVE PARKEERVEILIGHEID

Houd er rekening mee dat de meeste **voertuigschade ontstaat tijdens het manoeuvreren en parkeren van de camper.**

- **Tip:** Om parkeerschade eenvoudig te voorkomen, raden wij u ten zeerste aan om een **passagier te laten uitstappen om de bestuurder te assisteren** met duidelijke, directe aanwijzingen

OP DE PLEK VAN HET ONGEVAL

Volg deze stappen onmiddellijk na een incident:

1. **Tref geen regeling: Tref nooit een onderlinge regeling en erken geen schuld of aansprakelijkheid** op de plek van het ongeval.
2. **Bel de politie:** Bel onmiddellijk de politie indien vereist (houd er rekening mee dat de politie mogelijk niet komt bij kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel).
3. **Verzamel informatie:** Indien mogelijk en veilig, maak foto's, maak gedetailleerde aantekeningen en wissel gegevens uit met de andere betrokken partij.
4. **Blijf zichtbaar:** Houd uw handen zichtbaar en volg alle instructies op als de politie ter plaatse komt.

HET INCIDENT MELDEN

- **Verplicht contact:** U dient na een ongeval altijd **onmiddellijk contact op te nemen met onze OnRoad-Service.**
- **Volledig rapport:** Vul het uitgebreide schadeformulier in

NAVIGATIE EN BEPERKINGEN VOOR VOERTUIGHOOGTE

Het is van cruciaal belang dat u altijd op de hoogte bent van de afmetingen van uw camper, aangezien standaard GPS-systemen geen rekening houden met hoogtebeperkingen voor voertuigen.

- **Voertuigspecificaties:** De specifieke externe afmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan duidelijk vermeld op de sticker op de voorruit en in deze handleiding.
- **GPS-beperking:** Standaard GPS-navigatiesystemen bieden **geen gegevens over hoogtebeperkingen**.
- **Verplichte controles: Controleer altijd op duidelijk geplaatste borden met beperkingen** voordat u probeert door te rijden bij:
 - Tunnels en viaducten
 - Overkappingen van tankstations en dakconstructies
 - Toegangspunten voor veerboten en loketten

! WAARSCHUWING: Constructies zoals drive-thrus bij fastfoodrestuarants, ingangen van hotels/motels en parkeergarages zijn over het algemeen te laag voor een veilige doorgang met een camper en moeten worden vermeden.

Vereiste doorrijhoogte: De minimale verticale vrije ruimte die nodig is voor een veilige doorgang met al onze voertuigen is 3,7 meter of 12 ft

PARKEERREGLEMENTEN EN VEILIGHEIDSZONES

Houd er rekening mee dat, hoewel gedetailleerde parkeerregels per provincie en territorium kunnen variëren, de volgende algemene regels van kracht zijn en strikt moeten worden nageleefd:

ALGEMENE PARKEERREGEL

- **Rijrichting:** Als algemene regel is parkeren alleen toegestaan wanneer uw voertuig in de rijrichting staat van de rijstrook aan de kant van de straat waar u parkeert.

Belangrijke parkeermededeling: een gele stoeprand duidt doorgaans op een parkeerverbod. Bovendien moet u bij het parkeren in een betaalde zone zorgen voor betaling voor het totale aantal parkeerplaatsen dat uw camper in beslag neemt.

VERBODEN PARKEERZONES

Voor de veiligheid en naleving van de wet is **parkeren strikt verboden binnen 6 meter** (ca. 20 voet) aan weerszijden van de volgende objecten en locaties::

- Voetgangersoversteekplaatsen, stopborden, verkeerslichten.
- Brandkranen, bochten of hoeken.
- Ingang/uitgang van hotels, theaters, scholen en brandweerkazernes.

TOLWEGEN

Om een soepele inlevering te garanderen en onnodige administratiekosten te voorkomen, verzoeken wij u de richtlijnen met betrekking tot tolwegen te volgen::

- **Tolmelding (na gebruik):** Als u weet dat u tijdens uw reis over een tolbrug bent gereden waar niet ter plekke is betaald, **dient u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper**.
 - **Opmerking:** Fraserway RV wordt rechtstreeks door de tolexploitant gefactureerd. Een tijdige melding voorkomt dat er extra administratiekosten op uw eindrekening worden gezet.
- **Directe tolbetalingen:** Sommige tolwegen vereisen een directe betaling ter plaatse.
 - **Veiligheidsprioriteit:** Gebruik bij het naderen van een tolhuisje altijd de rijstrook voor vrachtwagens om eventuele problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.



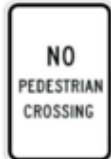
FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



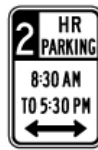
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



Parkeerverbod met uitzondering van zonen feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zonen feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechterrajstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische versnellingsbak, stuurbechrchtiging en bechrchtigde remmen. De Leisure Travel Van is gebouwd op een Mercedes-Benz 3500-chassis en beschikt over een krachtige 2.0 L I-4 turbodieselmotor met 208 PK en een koppel van 450 Nm.

HET STARTEN VAN DE MOTOR

Om de motor te starten met de startknop, is het belangrijk dat je het rempedaal stevig ingedrukt houdt. Je kunt de huidige status van het voertuig direct aflezen op het dashboard **2**.



Een vriendelijke herinnering: De sleutelhouder dient in de daarvoor bestemde houder te worden geplaatst, die zich onder de bekerhouders in het dashboard bevindt.



AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK / VERSNELLINGSPOOK

De **versnellingspook** **1** bevindt zich aan de rechterkant achter het stuur. Je kunt de huidige stand van de versnelling altijd terugvinden op het instrumentenpaneel **2**. Om vanuit de Parkeerstand (**P**) naar de **Achteruit (R)** of **Drive (D)** te schakelen, moet je het rempedaal ingedrukt houden.



De P-stand gebruik je om de motor te starten of uit te zetten en om de sleutel te verwijderen. Je zet de camper in de Parkeerstand door op de knop **3** aan de zijkant van de **pook** te drukken.

Wanneer je de pook in de **R (Achteruit)** zet, wordt de achteruitrijcamera automatisch geactiveerd. De **N-stand (Neutraal)** is alleen bedoeld voor het slepen van het voertuig. Voor alle normale ritten raden we aan om de **D (Drive)** te gebruiken.

CRUISECONTROL

De camper is uitgerust met cruisecontrol, wat heerlijk ontspannen rijdt op de lange baan. De cruisecontrol werkt bij snelheden vanaf 50 km/u. We raden aan om het systeem niet te gebruiken in bergachtige gebieden; door het vele schakelen verbruikt de motor meer brandstof en kan de versnellingsbak onnodig zwaar belast worden.



De cruisecontrol instellen:

Je zet het systeem aan met de ON-knop **1**

Trek daarna op naar de gewenste snelheid en schuif **SET +** **2** omhoog om deze snelheid vast te houden (je kunt ook gas geven met het pedaal en daarna SET + te schuiven).

Gebruik SET - **4** om de snelheid te verlagen.

Met de knop RES **3** pak je de eerder ingestelde snelheid weer op nadat je hebt geremd.

Met de knop CANCEL **5** zet je de cruisecontrol even op pauze, en met de OFF-knop zet je

het systeem volledig uit.

PARKEERREM (HANDREM)

De parkeerrem vind je aan de rechterkant van de bestuurdersstoel. Trek de hendel omhoog om de rem in te schakelen; er gaat dan een geel lampje branden op het dashboard.

Om de rem weer vrij te geven, druk je op de knop bovenop de handrem en duw je de hendel helemaal naar beneden. Zodra het rode lampje uitgaat, is de rem ontkoppeld en kun je veilig wegrijden.

Mocht het lampje blijven branden terwijl de hendel al helemaal omlaag staat? Trek de hendel dan nogmaals omhoog totdat je een duidelijke klik hoort. Druk daarna de knop weer in en laat de hendel in één vloeiende beweging helemaal naar beneden zakken.



ENTERTAINMENT SYSTEEM

Je voertuig is voorzien van een uitgebreid infotainmentsysteem. Hiermee bedien je zowel de radio- en entertainmentfuncties als het ingebouwde navigatiesysteem.



ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

BRANDSTOF



De camper rijdt op **diesel**. Voor de beste prestaties raden we je aan om te tanken bij bekende tankstations zoals Shell, Esso, Petro-Can. Probeer de kleinere, onafhankelijke stations te vermijden; brandstof van lagere kwaliteit kan soms de pompen verstoppen en tot onverwachte problemen leiden.

De dieselmotor verbruikt ook DEF (in Europa beter bekend als **AdBlue**). De vulopening voor de AdBlue-tank bevindt zich onder de motorkap. Het bijvullen van de DEF (AdBlue) is voor rekening van de huurder.



MOTOROLIE

Voor de beste prestaties is het verstandig om het oliepeil elke 1.500 km te controleren wanneer de motor koud is. Moet er olie worden bijgevuld? Gebruik dan uitsluitend **SAE 0W20**. Bewaar de bonnetjes goed, zodat we de kosten aan je kunnen terugbetalen.

Een vriendelijke herinnering: Het gebruik van de verkeerde brandstof, olie of andere vloeistoffen kan schade veroorzaken waarvoor de huurder verantwoordelijk is. Twijfel je ergens over? Bel dan gewoon even met onze **OnRoad Support**—we helpen je graag verder

HET WAARSCHUWINGSLAMPJE VOOR OLIE VERVERSEN

We verversen de olie van onze voertuigen elke 15.000 km, volgens de richtlijnen van de fabrikant. Soms kan het waarschuwingslampje iets eerder gaan branden door het geprogrammeerde schema. Je kunt op **de sticker op de voorruit** zien wanneer de laatste onderhoudsbeurt heeft plaatsgevonden. Als de sticker aangeeft dat de olie verversd moet worden, neem dan contact op met **OnRoad Support**; zij verwijzen je naar een erkende garage. Bewaar ook hier de bonnetjes van eventuele aankopen, zodat we dit bij terugkomst kunnen verrekenen.

BANDEN

BANDENCONTROLE

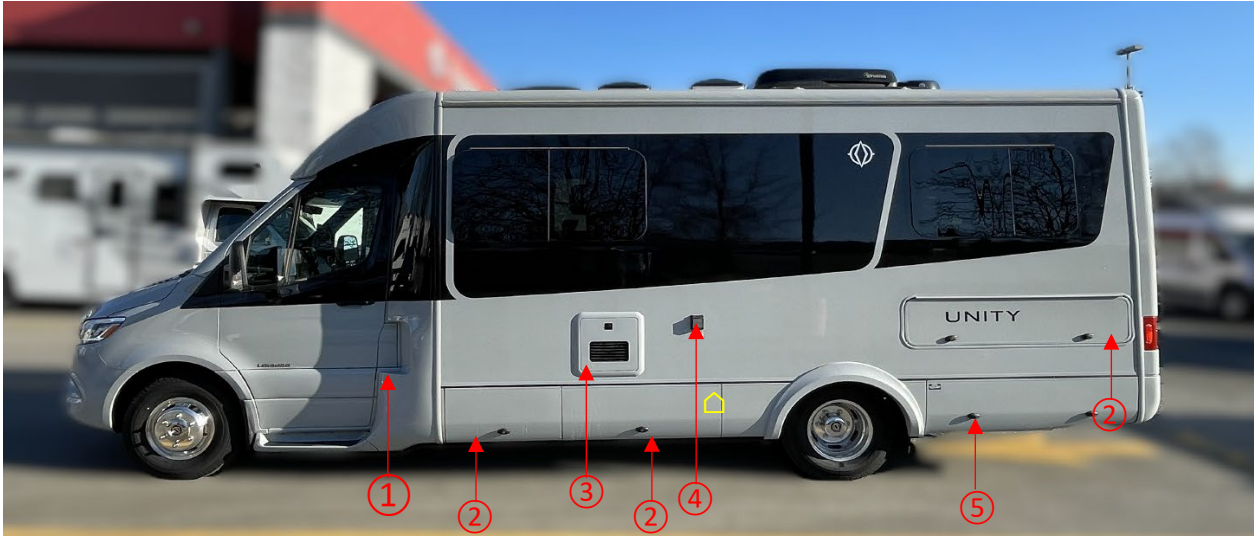
Controleer voor een veilige en comfortabele rit regelmatig de bandenspanning. Doe dit als de banden nog koud zijn voor de meest nauwkeurige meting. De aanbevolen bandenspanning staat vermeld op de sticker aan de binnenkant van de deurpost aan de bestuurderszijde. Werp daarnaast elke keer dat je een camping verlaat even een korte blik op de wielmoeren om te zien of alles er nog goed uitziet.

BANDENREPARATIE

Houd er rekening mee dat deze voertuigen niet zijn uitgerust met een reservewiel. In een van de opbergruimtes vind je een handige bandenreparatieset. In geval van een lekke band, neem contact op met ons **OnRoad Support team** voor assistentie. Je kunt ook de uitgebreide instructies in de set volgen om zelf een reparatie uit te voeren. De krik bevindt zich in een opbergvak onder de passagiers stoel.

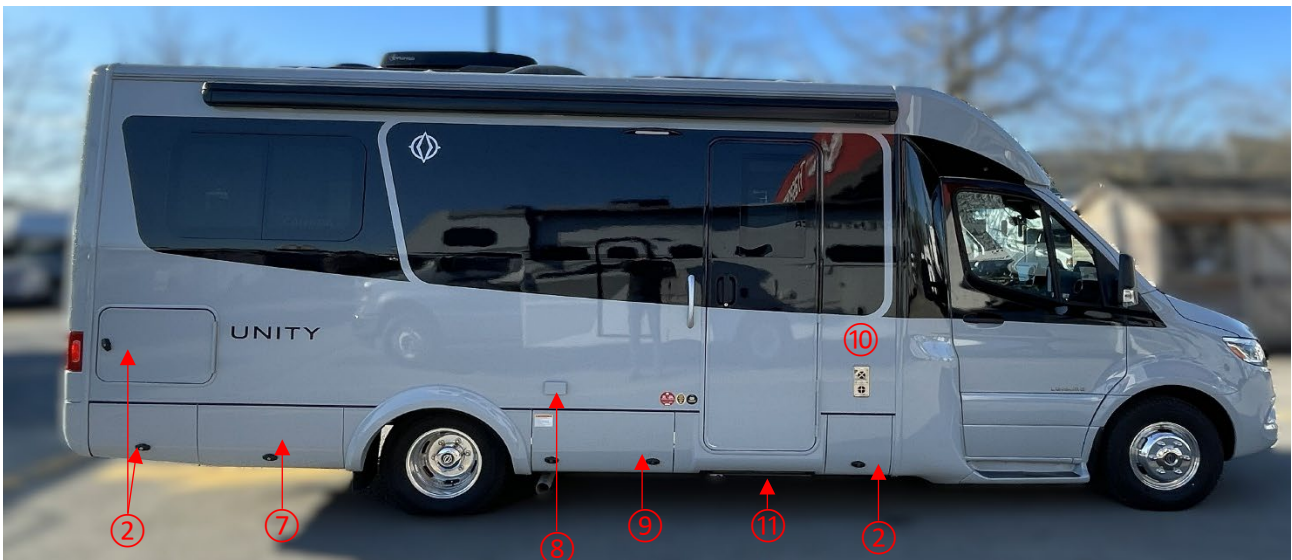
Vriendelijke herinnering: Onjuiste bandenwissels of het overslaan van controles kunnen ernstige schade veroorzaken, waar de huurder verantwoordelijk voor is.

BUITENAANZICHT



1. Dieseltank
2. Opbergvak
3. Boiler
4. 110V electriciteits aansluiting
5. Service luik
6. Achteruitrij camera

7. Generator
 8. Stopcontact
 9. Accuvak
 10. Verwarmingsventilatie - HEET
 11. Opstap
- ☒ Vuilwaterslang



ELECTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper maakt gebruik van een dubbel 12V-accusysteem. Dit bestaat uit de **startaccu** (die de motor en de cabine van stroom voorziet) en de **lithium huishoudaccu's** (die de systemen in het leefgedeelte van de camper aansturen).

Beide accugroepen worden door de dynamo opgeladen terwijl de motor draait, maar ze ontladen onafhankelijk van elkaar. Dit slimme ontwerp zorgt ervoor dat het gebruik van de voorzieningen binnenin de camper de accu die nodig is om de motor te starten niet leegtrekt. Zo sta je nooit voor verrassingen wanneer je weer de weg op wilt.

De huishoudaccu's van de camper bevinden zich in een compartiment aan de passagierszijde van het voertuig.

ZONNENSYSTEEM

De camper is uitgerust met een op het dak gemonteerd **zonnelaadsysteem** dat is ontworpen om de camperaccu's te onderhouden wanneer deze aan voldoende zonlicht worden blootgesteld. Ze zijn niet geschikt om de accu's volledig op te laden, als ze leeg of bijna leeg zijn gebruikt.

Het zonnensysteem is **volledig geautomatiseerd** en werkt zonder dat handmatige tussenkomst nodig is.

HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor de huishoudaccu's bevindt zich in het accucompartiment aan de buitenkant van de camper. Voor je gemak is er ook een snelschakelaar geplaatst bij de toegangsdeur ⑪.



Beide schakelaars moeten in de **AAN-stand** staan om de apparaten en het leefgedeelte van stroom te voorzien. Mocht de stroom in het woongedeelte plotseling uitvallen, controleer dan eerst deze schakelaars; ze kunnen per ongeluk zijn uitgezet.

Met de **opstap-schakelaar** ⑩ kun je de stroom naar de opstap uitschakelen, zodat deze in- of uitgeklapt blijft wanneer je de deur opent. Let er wel goed op dat de opstap altijd volledig is ingeklapt voordat je gaat rijden. De huishoudaccu's voorzien alle onderdelen van de camper van stroom, waaronder de verlichting, de opstap, de boiler en de waterpomp, de kachel, de luifel, de badkamerventilatie, het fornuis en de koelkast. Wil je de airco, de combi-oven of de stopcontacten gebruiken terwijl je niet bent aangesloten op de walstroom? Zorg er dan voor dat de **omvormer** (inverter) is ingeschakeld.

AANSLUITEN OP HET NET (110V)

De camper wordt geleverd met een stroomkabel voor aansluiting op een standaard 110V-stopcontact op de camping. De stekker is geschikt voor een **30A**-aansluiting, wat standaard is op de meeste campings, en we hebben een adapter meegeleverd voor gebruik met **15A**-stopcontacten. Zorg ervoor dat alle apparaten in de camper en het stopcontact op de camping zijn uitgeschakeld voordat je de kabel aansluit. Het gebruik van de 110V-aansluiting wordt sterk aanbevolen, omdat dit zowel de accu's van uw camper spaart als oplaadt. Draai na het aansluiten de zwarte ring vast om te voorkomen dat de verbinding per ongeluk losraakt. De camperaccu's worden automatisch opgeladen.

Als U een 15 Amp aansluiting gebruikt, zorg er dan voor dat de settings op het Firefly bedieningspaneel zijn aangepast.

ZEKERINGEN ①, STROOMONDERBREKERS ② & STROOMLAADCENTRUM (ZEKERINGSKAST)

Mocht je ze ooit nodig hebben, zekeringen voor zowel de interne **12V** en de **110V power circuits** bevinden zich in de zekeringen kast. De

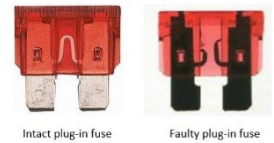


zekeringen kast bevindt zich op vloer niveau in de dinette, achter de bestuurderstoel.

12V INSTEELZEKERINGEN (BLAD-TYPE) ①

De insteekzekeringen van 12V beschermen belangrijke onderdelen, waaronder de verlichting (binnen en buiten), boiler, waterpomp, kachelventilator, badkamerventilatie, koelkast en luifel.

Als een apparaat niet meer werkt, kan er een zekering zijn doorgebrand. Je kunt een doorgebrande zekering herkennen door te controleren of de verbindingsdraad in het midden is gebroken. Als vervanging nodig is, is de camper uitgerust met reservezekeringen, die zich meestal in een van de keukenlades bevinden.



110V BREAKERS ②

De 110V-stroomonderbrekers beschermen uw krachtige apparaten, waaronder de magnetron, de dakairco en alle stopcontacten.

Probleemoplossing bij stroomuitval

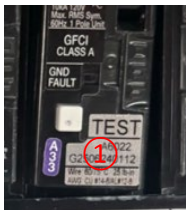
Als een van deze apparaten geen stroom meer krijgt, kan dit komen door een **doorgeslagen stroomonderbreker**. Om de stroomonderbreker te resetten, duwt u de schakelaar eerst volledig in de **UIT**-stand en vervolgens stevig terug in de **AAN**-stand.



OMVORMER EN INVERTER

De camper is uitgerust met een automatische stroomomvormer die de 110V-walstroom efficiënt omzet in 12V-stroom. Dit zorgt ervoor dat al je 12V-apparaten perfect blijven werken wanneer je aan de stekker staat. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast en werkt volledig automatisch, dus je hoeft hier zelf niets voor te doen. Daarnaast beschikt de camper over een inverter. Deze zorgt ervoor dat de stopcontacten, het fornuis, de kachel en de airco van 110V-stroom worden voorzien wanneer je niet bent aangesloten op een extern stroompunt. De inverter bevindt zich in het accucompartiment. Je kunt de inverter makkelijk aan-en uitzetten op het Firefly bedieningspaneel.

STOPCONTACTEN EN DE RESET-KNOP



De 110V-stopcontacten werken wanneer je bent aangesloten op de walstroom, wanneer de inverter is ingeschakeld of wanneer de generator draait. Mochten de stopcontacten plotseling niet meer werken, controleer dan de reset-knop. Deze vind je in de zekeringkast in de zitting van de eethoek, direct achter de bestuurdersstoel; het kan zijn dat de beveiliging is omgesprongen. Je herstelt de stroom eenvoudig door de grijze knop ① weer in te drukken.

ACCU CARE

Om een probleemloze reis te garanderen, dient u te voorkomen dat de camperaccu's volledig ontladen raken. Als het laadniveau laag wordt, is het mogelijk dat rijden met de camper niet voldoende is om ze weer op te laden. In dat geval moet u de camper **minimaal 8 uur aansluiten op 110V-stroom**. Het zonnepaneel is niet krachtig genoeg om lege accu's op te laden.

Vriendelijke herinnering: De huurder is verantwoordelijk voor kosten of vertragingen door onjuist gebruik van de accu's. Controleer uw accuniveau daarom regelmatig.

Probleemoplossen: Electriciteit

Probleem	Wat te controleren en te doen
Geen stroom uit de 110V-stopcontacten	<ul style="list-style-type: none">• Walstroom: Is het voertuig aangesloten op de 110V-stroombron?• Bron: Werkt de stroomvoorziening van de camping?• Kabel: Controleer de stroomkabel op beschadigingen.• Zekeringen: Controleer of er een schakelaar is omgegaan (en reset deze).• GFCI-knop: Is de aardlekschakelaar (GFCI) geactiveerd? Druk op reset.• Inverter: Is de inverter ingeschakeld? Check het bedieningspaneel
Geen 12V-stroom in het woongedeelte	<ul style="list-style-type: none">• Hoofdschakelaar: Staat de hoofdschakelaar van de opbouw op AAN (ON)?• Accuniveau: De huishoudaccu's zijn mogelijk leeg. Laad ze op door te rijden of via 110V-walstroom.
Geur van rotte eieren	<ul style="list-style-type: none">• Directe actie: Open alle ramen en deuren en draai het propaan dicht.• Propaan/Accu: Deze geur kan wijzen op een propaanlek of oververhitte camperaccu's. Neem direct contact op met OnRoad Support.

GENERATOR

De camper is uitgerust met een ingebouwde generator die 110V-stroom levert. Hierdoor kun je al je apparatuur gebruiken en de huishoudaccu's opladen, zelfs als je niet aan de stekker op de camping staat of de inverter niet hebt ingeschakeld. De generator werkt op propaan uit de vaste gastank van de camper.

Een belangrijk verzoek: **gebruik de generator alsjeblieft niet terwijl je aan het rijden bent.**



Het bedieningspaneel van de generator is geïntegreerd in het centrale touchscreen voorin de camper.

Om de generator te starten, tik je eerst op het scherm en daarna op de optie "Electric". Houd de knop "START" ingedrukt om de generator tot leven te wekken.

Voordat je de generator weer uitzet, vragen we je om eerst alle grote elektrische apparaten uit te schakelen. Laat de generator daarna nog ongeveer 2 minuten onbelast draaien om af te koelen. Houd vervolgens de knop "STOP" ingedrukt om de generator volledig uit te schakelen.



Voordat je de generator start, is het belangrijk om te controleren of de propaanvoeder is ingeschakeld. Je vindt de schakelaar voor het propaan in het service-luik aan de buitenkant van de camper, aan de bestuurderszijde.

Als alternatief vind je ook een start/stop-schakelaar op de generator zelf, achter het voorpaneel.

VEILIGHEIDSLINIESEN GENERATOR:

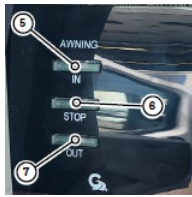
Houd u aan de volgende veiligheidsrichtlijnen bij het gebruik van de generator:

- **Opslag:** Gebruik het generatorcompartiment nooit als opbergruimte. Zorg dat deze ruimte altijd schoon en droog blijft.
- **Parkeerlocatie:** Gebruik de generator niet als de camper in hoog gras of dicht struikgewas staat. De hitte van de uitlaatgassen kan bij droogte een ernstig **brandgevaar** vormen..
- **Gevaar voor brandwonden:** Raak de generator niet aan terwijl deze aanstaat of direct nadat deze is uitgeschakeld. Laat de generator voldoende afkoelen om brandwonden te voorkomen.

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Wat te controleren en te doen
Generator start niet	<ul style="list-style-type: none"> • Knop ingedrukt houden: Houd de startknop ongeveer 10 seconden (soms langer) ingedrukt zodat de unit kan voorgloeien/brandstof kan aanzuigen en starten • Oplossing bij zwakke accu: Als de huishoudaccu zwak is, start dan eerst de motor van de camper en start daarna pas de generator. • Zekeringen controleren: Zoek naar een gesprongen of doorgebrande zekering in de zekeringkast en direct op de generator. Vervang defecte zekeringen.
Zekering is doorgeslagen	<ul style="list-style-type: none"> • Belasting verminderen: Schakel een aantal apparaten uit die tegelijkertijd aanstaan. • Zekering resetten: Controleer de 110V-zekering in de hoofdzekeringkast en reset deze • Generator-zekering: Als de hoofdzekeringen in orde zijn, controleer dan de zekering op de generator zelf. Reset deze en start de generator opnieuw.

LUIFEL



Onze voertuigen zijn uitgerust met een luifel. Je kunt de luifel in- en uitschuiven met de knoppen aan de rechterkant van de passagiersstoel. Zorg er wel voor dat de huishoudaccu's zijn ingeschakeld; je vindt de schakelaar hiervoor aan de linkerkant bij de camperdeur, op de binnenwand.

Druk op de OUT knop (7) op de passagiersstoel om de luifel uit te schuiven. Je kunt de luifel op elk moment stoppen door op de STOP knop (6) te drukken. Druk op de IN knop (5) om de luifel weer volledig in te schuiven.

Om de verlichting van de luifel aan te zetten, druk je op de knop **AWNING** (8) op het startscherm van het centrale bedieningspaneel (multiplex-systeem) boven de cabine.

Schuif de luifel altijd in bij slecht weer, sterke wind, als U de camper verlaat, of voor U wegrijdt.

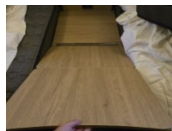
Vriendelijke herinnering: Schade aan de luifel door onjuist gebruik valt onder de verantwoordelijkheid van de huurder. Zorg er daarom altijd voor dat de luifel volledig is ingeschoven voordat je het voertuig verlaat.

DE EETHOEK OMBOUWEN TOT EEN EENPERSOONSBED



- Haal de kussens van de bank achter de passagiersstoel en trek de zitting omhoog en naar voren om een vlak oppervlak te creëren.
- Doe hetzelfde met de bank aan de bestuurderszijde.
- Leg tot slot de bijbehorende kussens op het frame om het slaoppervlak te voltooien.

VAN TWEE EENPERSOONSBEDDEN EEN KINGSIZE BED MAKEN



Om de twee losse bedden om te vormen tot één groot kingsize bed, klap je simpelweg de bovenkant van het tussenmeubel (de commode) open zodat deze tussen de bedden komt te liggen. Plaats vervolgens de bijbehorende kussens op dit frame om het grote ligoppervlak te voltooien.

HYDRAULISCHE STEUNPOTEN (LEVELING JACKS)

De camper is uitgerust met een automatisch systeem voor de steunpoten om het voertuig waterpas te zetten.

⚠ Essentiële veiligheidscontrole: De steunpoten

Voordat je wegrijdt, is het van vitaal belang om te controleren of de steunpoten volledig zijn ingetrokken. Het besturen van de camper zonder dat de steunpoten volledig zijn ingeklapt, kan aanzienlijke structurele schade aan het voertuig veroorzaken. Houd er rekening mee dat eventuele schade als gevolg van het niet intrekken van de steunpoten **niet gedekt wordt door onze verzekering**. We raden je dan ook ten zeerste aan om dit een vast onderdeel te maken van je laatste controleronde om het voertuig voordat je vertrekt.

Het bedieningspaneel bevindt zich in het kastje boven de toegangsdeur. Zorg er voor gebruik altijd voor dat de ondergrond stevig en vlak is.



Inschakelen: Zorg ervoor dat de camper op de parkeerrem staat en dat de contactsleutel in de UIT-stand staat. Druk kort op de POWER-knop (6) om het systeem te activeren. Alle LED-lampjes op het paneel zullen kort oplichten, waarna de meeste weer uitgaan. LED (10) moet nu ROOD branden.

Automatisch waterpas zetten (AUTO-LEVEL): Druk kort op de AUTO-LEVEL knop (7). Het systeem geeft een pieptoon en het "Operating" LED-lampje (9) zal ROOD branden om aan te geven dat het systeem in werking is. Zodra het proces is voltooid, hoor je een dubbele pieptoon. Druk vervolgens kort op de POWER-knop (6).

De steunpoten intrekken: Druk kort op de ALL RETRACT knop (8). Het duurt ongeveer 60 tot 90 seconden voordat de steunpoten volledig zijn ingetrokken in de rijstand.

Uitschakelen: Druk kort op de POWER-knop (6) om het systeem uit te zetten.

PROPAAN TANK

De ingebouwde propaantank van de camper voorziet de generator, de boiler en de kachel van brandstof. De hoofdkraan en de vulopening en de bevinden zich direct op de tank zelf, die onder het voertuig is gemonteerd. Zorg ervoor dat de propaanschakelaar ⑦, te vinden in het servicecompartiment aan de achterzijde aan de bestuurderszijde, op **ON** staat.



Je kunt het niveau van de tank controleren op het bedieningspaneel binnenin de camper. Als het scherm in de slaapstand staat, tik je er simpelweg op om het te activeren; de tankniveaus worden direct op de eerste pagina weergegeven.

PROPAAN BIJVULLEN

Bij uw huur is de eerste propaantank inbegrepen. U bent zelf verantwoordelijk voor het bijvullen van de tank tijdens uw reis, indien nodig, op eigen kosten. Propaan kan worden bijgevuld bij elk tankstation dat autopropaan verkoopt en op sommige particuliere campings. Om veiligheidsredenen is zelf bijvullen van propaan ten strengste verboden; servicepersoneel zal het bijvullen voor u uitvoeren. **De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.**

PROPAAN VEILIGHEID

Propaan is zeer veilig bij correct gebruik. Uw camper is uitgerust met een propaanmelder die een alarm afgeeft als er verhoogde concentraties worden gedetecteerd. Omdat propaan zeer brandbaar is, dient u alle gebruiksaanwijzingen voor uw propaanapparaten zorgvuldig op te volgen.

Sluit altijd de hoofdkraan van de propaantank en zorg ervoor dat alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld** voordat u de camper bijtankt, de propaantank bijvult of een overtocht maakt.

Als u een **zwavel- of rotte-eierengeur** ruikt of als het **propaanalarm** afgaat, doof dan onmiddellijk alle vlammen, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open alle ramen en deuren voor ventilatie. Zodra het alarm stopt, controleer dan nogmaals of alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld**.

💡 **Tip: Gaat het propaanalarm af?**

Als het propaanalarm afgaat, maar u **geen rotte-eierengeur of zwavelgeur** ruikt, is dit meestal een vriendelijk signaal dat de **accu's van uw camper bijna leeg zijn** en opgeladen moeten worden.

Probleemoplossen: Propan

Probleem	Wat te controleren en te doen
Propanapparaten werken niet	Waarschijnlijk moet u de toevoer aanzetten of het niveau controleren <ul style="list-style-type: none">• Tankknop: Controleer of de toevoer op de propaantank aanstaat• Tank niveau: Is de tank leeg? Vul deze dan bij
Propanalarm of geur van zwavel/rotte eieren	<ul style="list-style-type: none">• Sluit de toevoer: Druk direct de toevoerknop op de propaantank naar "OFF".• Ventileer: Open alle deuren en ramen om het gas te laten ontsnappen.• Voorkom vonken: Gebruik GEEN elektrische schakelaars en vermijd open vuur.• Gasfornuis: Controleer of de knoppen van het fornuis op UIT staan.• Bel voor hulp: Neem contact op met OnRoad Support.

KLIMAATBEHEERSING



De camper maakt gebruik van een warmtepompsysteem om het binnen aangenaam te houden. Voordat je begint met verwarmen, moet je controleren of de camper is aangesloten op een 110V/30AMP stroombron (zoals walstroom, de inverter of de generator), aangezien het klimaatsysteem deze voeding nodig heeft om te werken. Om de instellingen te openen, tik je simpelweg op het icoon "Climate" op het bedieningspaneel.

Warm blijven

Als je de kou uit de lucht wilt halen, selecteer je de functie "Heat". Hiermee activeer je de warmtepomp, die warmte verspreidt via de ventilatieroosters in het plafond. De warmtepomp werkt op electriciteit.

In koudere omstandigheden, wanneer je de camper snel wilt opwarmen, kun je het beste de instelling "Furnace" kiezen. Dit schakelt de ringverwarming op propan in voor een snelle temperatuurboost. Je kunt de gewenste temperatuur instellen door met je vinger over het scherm te schuiven. De kachel slaat automatisch af zodra de gewenste temperatuur is bereikt.



Koel blijven

Om de airconditioning te activeren, tik je op "Cool" op het touchscreen en schuif je met je vinger naar de gewenste temperatuur. Wanneer je het systeem wilt uitschakelen, tik je simpelweg nogmaals op de "Cool"-knop. De airco stopt automatisch met koelen zodra de ingestelde temperatuur is bereikt.

Luchtstroom aanpassen

Je kunt de ventilatie naar wens aanpassen door op het ventilator-icoon te tikken om te schakelen tussen de standen **High, Med, Low of Auto**. Voor de fijnafstelling kun je de handmatige schuifjes op de plafondroosters gebruiken om de lucht precies de juiste kant op te sturen. Let op: de ventilatorsnelheid kan alleen via het bedieningspaneel worden aangepast wanneer de warmtepomp in gebruik is (dus bij de "Heat"-instelling).

KEUKEN

KOOKPLAAT

De inductiekookplaat werkt op 110V. Als je niet bent aangesloten op walstroom, zorg er dan voor dat de inverter is ingeschakeld op het bedieningspaneel of dat de generator aanstaat.

De kookplaat schakelt automatisch uit als er geen pan op staat.



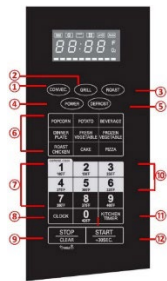
COMBI-MAGNETRONN

De camper is uitgerust met een veelzijdige combi-magnetron, zodat je ook onderweg van alle gemakken bent voorzien. Omdat dit apparaat veel stroom verbruikt, werkt het op 110V. Je kunt de oven gebruiken wanneer je bent aangesloten op walstroom, wanneer de generator draait of wanneer de inverter is ingeschakeld.

De functies begrijpen

Dit apparaat biedt verschillende manieren om maaltijden te bereiden:

- Magnetronstand (Microwave): Ideaal voor het snel opwarmen of ontdooien van eten.
- Heteluchtstand (Convection): Gebruikt een ventilator om hete lucht te circuleren. Hiermee kun je bakken of braden, net als in een traditionele oven thuis.
- Combinatiestand (Combination): Voor de beste resultaten gebruik je deze modus. Het combineert magnetronenergie met hetelucht om gerechten snel te garen, terwijl ze toch een mooi bruin en krokant korstje krijgen.



① Convection

② Grill

③ Roast

④ Power

⑤ Defrost

⑥ Auto Menu:

Popcorn/Potato/Beverage

Dinner Plate/ Fresh Vegetable/Frozen Vegetable

Convection Menu:

Roast Chicken/Cake/Pizza

⑦ Number Keys/Convection Temperature Keys

⑧ Clock Setting

⑨ Stop/Clear

⑩ Express Cook

⑪ Kitchen Timer

⑫ Start/+30SEC.

KOELKAST



De camper is uitgerust met een praktische 12-volt koelkast die efficiënt werkt op de stroom van de huishoudaccu's. Om ervoor te zorgen dat de koelkast optimaal koelt, is het belangrijk dat de camper altijd op een vlakke ondergrond geparkeerd staat. Controleer ook of de deuren van de koelkast en de vriezer goed gesloten zijn en of de accu's voldoende opgeladen zijn. We raden aan om zoveel mogelijk gebruik te maken van de stroomvoorziening op de camping om je accu's op peil te houden.

Bediening:

- **Aan/Uit:** Houd de aan/uit-knop ① enkele seconden ingedrukt om de koelkast in of uit te schakelen.
- **Temperatuur instellen:** Gebruik de regelknop ② voor de gewenste temperatuur van de koelkast en knop ③ voor de vriezer. Houd de knop een seconde of 3 ingedrukt voordat je de temperatuur kan wijzigen.
- **Slaapstand (Sleep mode):** Met knop ④ kun je de verlichting van het display dimmen.



Probleemoplossen: koelkast

Probleem	Wat te controleren en te doen
Koelkast werkt niet	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de verlichting werkt. Als de verlichting ook niet werkt, zijn de accu's mogelijk leeg. Sluit de camper aan op een 110V-stroombron om de accu's op te laden. Controleer of de koelkastbediening is ingeschakeld De zekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de zekering in de zekeringkast of schakel de stroomonderbreker weer in.
De compressor schakelt regelmatig in en uit.	<ul style="list-style-type: none"> De kamertemperatuur is hoger dan normaal. Controleer of de kamertemperatuur lager is dan 43°C (110°F) Er is een grote hoeveelheid voedsel aan de koelkast toegevoegd. De deur wordt te vaak geopend De deurafdichting sluit niet goed af De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
De temperatuur in de koelkast is te hoog.	<ul style="list-style-type: none"> De temperatuur staat te hoog. Zet de regelaar op een lagere stand en wacht een paar uur tot de temperatuur is gestabiliseerd. De deur wordt te lang of te vaak open gelaten. Open de deur minder vaak en zorg ervoor dat deze volledig gesloten is. Er is onlangs een grote hoeveelheid warm eten in de koelkast opgeslagen. Geef de koelkast even de tijd om af te koelen en zorg voor genoeg luchtcirculatie. De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
Borrelend of gorgelend geluid	<ul style="list-style-type: none"> Het koelmiddel circuleert door het hele systeem. Dit is normaal.

WATER SYSTEEM

VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is uitgerust met een ingebouwde schoonwatertank. Raadpleeg onze website voor de exacte inhoud van de tank. Om de tank bij te vullen, sluit je een waterslang aan op de aansluiting ① in het



servicecompartiment aan de linker achterzijde (bestuurderskant) van de camper. Draai de vulkraan ② naar de stand "Water tank fill" ③ en draai de waterkraan open. Houd het waterniveau in de gaten op het startscherm van het bedieningspaneel (Multiplex-display). Zodra het scherm aangeeft dat de tank vol is, draai je de kraan dicht. Vergeet niet om de tank regelmatig bij te vullen!

Om het watersysteem te beschermen, mag je de schoonwatertank **nooit volledig leeg laten raken**. Dit kan namelijk de waterpomp beschadigen. Huurders zijn zelf verantwoordelijk voor eventuele reparatiekosten of tijdverlies als gevolg van een te laag waterniveau.

Probleemoplossen: Verswater Tank

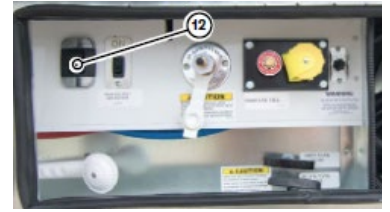
Probleem	Wat te controleren en te doen
De verswatertank blijft leeg ondanks het bijvullen	Zorg ervoor dat u de juiste inlaat gebruikt. De inlaat voor de watertank, vaak aangeduid met "Potable Water" of "Tank Fill," bevindt zich meestal aan de passagierszijde. Verwar deze niet met de aansluiting voor het leidingwater-net of de riooldoorspoelaansluitingen, die zich doorgaans aan de bestuurderszijde bevinden. Houd er rekening mee dat de watertank niet automatisch wordt bijgevuld via de leidingwateraansluiting; deze moet apart worden bijgevuld via de juiste, daarvoor bestemde inlaat.

WATERPOMP

Wanneer je de ingebouwde watertank gebruikt voor je watervoorziening, moet je de waterpomp inschakelen.



Je camper is uitgerust met drie verschillende schakelaars voor de waterpomp. Je kunt de pomp aanzetten via een van deze schakelaars op de volgende locaties: op het centrale bedieningspaneel (Multiplex), in de badkamer (11) en in het servicecompartment (12) aan de achterzijde aan de bestuurderskant.



Schakel de waterpomp uit:

- Tijdens het rijden.
- Wanneer je de pomp voor langere tijd niet gebruikt.
- Wanneer je gebruikmaakt van de directe stadswater aansluiting (City Water).

Dit voorkomt oververhitting van de pomp.

Let op: als huurder ben je aansprakelijk voor eventuele schade die ontstaat door het onjuist gebruiken van de pomp.

Probleemoplossen: Water Pomp

Probleem	Wat te controleren en te doen
The water pump start niet	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de zekering: De 12V-stekkerzekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de 12V-stekkerzekeringen en vervang de waterpompezekering indien nodig. • Controleer de accu: De accuspanning van de camper is mogelijk te laag. Controleer het huidige niveau op het accu- en tankindicatorpaneel en laad de accu indien nodig op. • Service aanvragen: Als de bovenstaande stappen het probleem niet oplossen, is de pomp mogelijk defect. Neem contact op met OnRoadSupport voor assistentie.
Een constant "knorrend" geluid uit de pomp.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de watertank: Dit geluid betekent vaak dat de watertank leeg is. Vul de tank onmiddellijk bij. • Service aanvragen: Als de tank vol is, kan een constant geluid duiden op een losse aansluiting of lucht in het watersysteem. Neem contact op met OnRoad Support voor een nadere inspectie.

AANSLUITEN OP HET WATERNET

Uw camper kan rechtstreeks worden aangesloten op het waterleidingnet van de camping met behulp van de meegeleverde waterslang en drukregelaar.

Vraag voor het aansluiten aan het campingpersoneel naar de waterdruk.

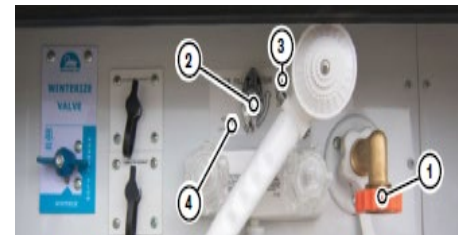
Gebruik altijd de drukregelaar als de druk 40 PSI of hoger is, of als u niet zeker bent van de waterdruk op de camping.

Om aan te sluiten, sluit u één uiteinde van de slang aan op de wateraansluiting aan de bestuurderskant van de camper. Als u de **drukregelaar** gebruikt, sluit u deze aan **tussen de slang en de waterkraan** op de camping.

Draai de vulkraan (2) naar de stand "Normal and city water" (4).

Wanneer je zover bent, draai je de kraan op de camping langzaam open; begin met ongeveer een halve slag om te hoge druk in het systeem te voorkomen.

Draai ten slotte alle kranen in de camper één voor één langzaam open om de leidingen goed te ontluchten en eventuele opgesloten lucht te laten ontsnappen



BOILER

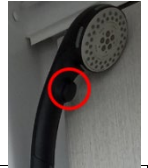


De camper is uitgerust met een handige "on-demand" boiler, die direct voor warm water zorgt. De bediening bevindt zich boven de toegangsdeur. Om de boiler aan te zetten, draai je de schakelaar tegen de klok in vanuit de **OFF-stand** naar de **water heater-stand** of de **eco-stand**.

Let op: Schakel de boiler altijd uit tijdens het rijden.

DOUCHE

Om water te besparen tijdens het douchen, zijn alle douchekoppen voorzien van een schuifregelaar (zie afbeelding rechts). Met deze schuifregelaar kunt u de **waterstroom tijdelijk onderbreken** zonder de kraan dicht te draaien.



Probleemoplossen: Douche

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het water in de douche loopt niet weg.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de grijswatertank: De meest voorkomende oorzaak is een volle grijswatertank. Leeg de tank zo snel mogelijk. • Controleer de afvoer: De doucheafvoer kan verstopt zijn. Controleer de afvoer en verwijder eventueel haar of ander vuil dat de doorstroming blokkeert.

GEBRUIK VAN DE BUITENDOUCHE

Om de buitendouche te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de camper is aangesloten op de wateraansluiting van de camping of dat de waterpomp is ingeschakeld. Als de waterpomp is ingeschakeld, wordt het water rechtstreeks uit de watertank van de camper gepompt.

TOILET

Je kunt het toilet doorspoelen met het bedieningspaneel op de wand. Zorg ervoor dat de waterpomp is ingeschakeld of dat de camper is aangesloten op de stadswateraansluiting.



Druk kort op knop ⑩ om het waterniveau in de toiletpot te verhogen.

Druk kort op knop ⑪ om door te spoelen.

Om de spoelinstelling te wijzigen van "normaal" naar "laag", houd je knop ⑪ ingedrukt. Zodra het aan/uit-lampje ⑫ begint te knipperen, laat je de knop los. Herhaal deze stappen om weer terug te schakelen naar de normale stand.

Belangrijke gebruiksregels: Spoel geen tissues (zakdoekjes), gewoon huishoudelijk papier, maandverband of andere niet-oplosbare voorwerpen door het toilet. De vermaler zal hierdoor vastlopen en stoppen met werken, wat leidt tot hoge reinigingskosten. Gebruik uitsluitend enkelaags toiletpapier of toiletpapier dat speciaal is ontworpen voor gebruik in campers.

Probleemoplossen: Toilet

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het toilet is verstopt	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het tankniveau: De vuilwatertank kan vol zijn. Leeg deze zo snel mogelijk bij het stortstation van uw camping of een erkend Sani-stortpunt. • Probeer heet water: Giet wat heet water in de toiletpot. Het hete water stroomt naar de vuilwatertank en zou eventuele vastzittende afvalstoffen snel moeten plossen. LET OP: Deze oplossing werkt alleen als de verstopping niet door vreemde voorwerpen wordt veroorzaakt. • De Macerator zit vast: In dat geval moet je de afvalwatertank (black tank) legen met de reguliere afvoerslang en niet de vermaler gebruiken. Mocht het toilet verstopt blijven, neem dan contact op met onze OnRoad Support-service.

AFVALWATERTANKS

Uw camper is uitgerust met twee aparte afvalwatertanks:

- De **grijswatertank** bevat het afvalwater dat uit uw wastafels en douche komt.
- De **zwartwatertank** bevat het afvalwater dat door het toilet wordt gespoeld..

Om verstoppingen in de vuilwatertank te voorkomen, dient u bij elke toiletspoeling **voldoende water** te gebruiken. Aangezien de capaciteit van beide tanks beperkt is, moeten ze regelmatig worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen.

TANKNIVEAU CONTROLEREN

Om de status van je tanks te bekijken, selecteer je het startscherm op het Firefly-bedieningspaneel.



BEHANDELING VAN DE VUILNISWATERTANK

Het gebruik van chemicaliën in de vuilwatertank is essentieel, omdat ze verstoppingen helpen voorkomen, een grondige afvoer garanderen en afval effectief ontgeuren en afbreken. Uw huurcamper is voorzien van een startpakket. Tijdens uw reis kan het nodig zijn om extra chemicaliën aan te schaffen. Winkels zoals Walmart, Canadian Tire, camperdealers met een onderdelenafdeling en bouwmarkten verkopen deze producten meestal. Deze nuttige chemicaliën zijn verkrijgbaar in vloeibare vorm, poeder of tabletten en moeten na elke lediging van de vuilwatertank aan de tank worden toegevoegd.

Om de chemicaliën toe te voegen, giet u ze rechtstreeks in de toiletput. Voeg vervolgens twee emmers water toe, of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden ingedrukt terwijl de waterpomp draait. Deze stap zorgt ervoor dat de chemicaliën goed oplossen en hun werk doen.

Om verstoppingen te voorkomen en een soepele werking van uw systeem te garanderen, dient u alleen biologisch afbreekbaar of eenlaags toiletpapier te gebruiken.

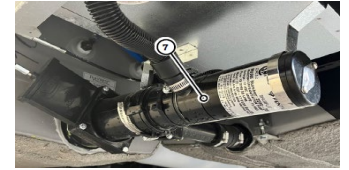
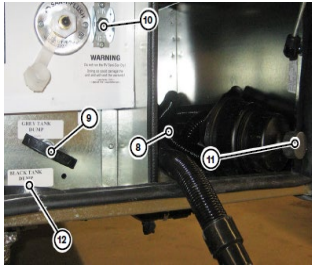
Spoel geem luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes of andere niet-menselijke afvalproducten door het toilet. Het vermijden van deze items voorkomt kostbare verstoppingen, reparaties en tijdverlies, die anders voor rekening van de huurder zouden komen.

Voor uw veiligheid en een goede werking dient u zich bij het legen van de tanks aan de volgende richtlijnen te houden:

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter** terwijl de afvalwatertank leegloopt in de stortput.
- **Houd de aftapkranen gesloten:** Zelfs als u bent aangesloten op een permanente rioolaansluiting, mag u de aftapkranen niet open laten staan. Dit leidt uiteindelijk tot verstoppingen in het systeem. Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik is de verantwoordelijkheid van de huurder.
- **Gebruik de daarvoor bestemde stations:** Afvalwater mag alleen worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen. Let op borden met de tekst "**DUMPING**", "**SANI**" of "**DISPOSAL**". U vindt deze stations meestal op de meeste campings, sommige rustplaatsen en bepaalde benzinestations langs hoofdwegen en snelwegen.
- **Regelmatig legen:** De afvalwatertanks hebben een beperkte capaciteit en moeten regelmatig worden gelegegd, meestal om de twee of drie dagen.

DE AFVALWATERTANKS LEGEN DE VERMALER (MACERATOR)

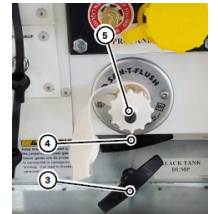
De camper is uitgerust met een vermaler (7). Om de tank met de vermaler te legen, verwijder je de kap (11) van de afvoerleiding en pak je de speciale afvoerslang van de vermaler (8), die zich in het servicecompartiment aan de achterzijde (bestuurderskant) bevindt.



- **Sluit de afvoerslang van de vermaler aan** op de afvoerleiding en het lozingspunt van het stortstation.
- **Zet de schakelaar van de vermalerpomp (10) aan.**
- **Open de afvoerkraan van de zwartwatertank (black water) (12).**
- Zodra de zwartwatertank leeg is, **open je ook de afvoerkraan van de grijswatertank (9).**
- Wanneer beide tanks leeg zijn, zet je **de vermalerpomp (10) uit** en **sluit je zowel de zwartwaterkraan (12) als de grijswaterkraan (9).**
- **Plaats de kap terug** op de afvoerleiding, spoel de afvoerslang van de vermaler schoon en berg de slang weer op in het compartiment.

Wanneer u uw afvalwatertanks wilt legen zonder gebruik te maken van de vermaler, bij een daarvoor bestemde stortplaats, volg dan deze stappen:

1. **Verwijder de macerator (vermaler).**
2. **Verwijder de beschermkap:** Draai voorzichtig de kap van de riooluitlaat af.
3. **Bevestig de slang:** De afvoerslang (1) bevindt zich in het tweede opbergvak aan de bestuurderszijde. Trek de slang uit de houder en schroef deze stevig op de uitlaat met de bajonetsluiting. De uitlaat van de tank bevindt zich aan de onderzijde aan de achterkant van de bestuurderszijde.
4. **Plaats de slang:** Leg het andere uiteinde van de afvoerslang in de opening van de stortput.
5. **Leeg de zwartwatertank (Black Tank):** Trek de zwarte afvoerkraan (3) open en laat de tank volledig leeglopen.
6. **Leeg de grijswatertank (Grey Tank):** Zodra de zwartwatertank leeg is, trek je de grijze afvoerkraan (4) open en laat je deze volledig leeglopen. (Het grijze water helpt om de slang na te spoelen.)
7. **Laatste spoeling:** Spoel minimaal twee emmers schoon water door het toilet om de zwartwatertank extra te reinigen voordat je de kranen sluit.
8. **Sluit de kranen:** Duw de grijze en zwarte afvoerkransen weer in tot ze volledig gesloten zijn.
9. **Berg de slang op:** Verwijder voorzichtig de afvoerslang, spoel deze indien nodig af en berg hem veilig op.
10. **Plaats de kap terug:** Draai de beschermkap weer stevig op de riooluitlaat.
11. **Gebruik de aansluiting voor de "sewer flush" (5) niet.**



Probleemoplossen: Vuilwatertanks

Probleem	Wat te controleren en te doen
Er komt water uit het toilet en/of de ventilatiebuis op het dak wanneer het apparaat is aangesloten op het stadswaternet.	<ul style="list-style-type: none"> • Het lijkt erop dat de waterslang is aangesloten op de rioolspoelaansluiting in plaats van op de stadswater aansluiting. Draai de waterkraan dicht en sluit de slang opnieuw aan op de juiste aansluiting
De afvalwatertanks worden als vol aangegeven, ondanks dat ze onlangs zijn geleegd.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de sensoren: Onjuiste metingen komen voor wanneer papier, vet of voedselresten aan de sensoren in de tank plakken. • Controleer op verstoppingen: Als u water door de afvoerslang hoort stromen tijdens het legen, is er geen verstopping en ligt het probleem bij de sensor.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

BRANDBLUSSER

Een brandblusser is een essentieel onderdeel van de veiligheidsuitrusting in elke camper.

- **Locatie:** Raadpleeg het gedeelte "Voertuigspecificaties" in deze handleiding voor de exacte locatie van de brandblusser in uw campermodel.
- **Gebruiksaanwijzing:** Maak uzelf direct na het in gebruik nemen van de camper vertrouwd met de locatie en de bedieningsinstructies.

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEALARM



Uw camper is uitgerust met een **gecombineerd koolmonoxidealarm (CO) en rookmelder** voor uw veiligheid.

Koolmonoxide is een kleurloos en geurloos gas dat dodelijk kan zijn. Het kan vrijkomen door storingen in de brandersystemen van het fornuis, de oven of de verwarming.

Continu alarm (luid piepen): Geeft aan dat er te veel CO is gedetecteerd. Schakel onmiddellijk alle apparaten uit, open alle ramen/dakramen en verlaat de camper.

Raadpleeg een arts als er symptomen van vergiftiging aanwezig zijn.

Preventie: Ventileer altijd goed tijdens het koken. Open een dakraam en/of raam wanneer u het fornuis of de oven gebruikt.

Batterijonderhoud

Als het alarmapparaat met korte tussenpozen piept zonder een volledig, continu alarm af te geven, moeten de batterijen worden vervangen.

Actie: Vervang de batterijen onmiddellijk om de goede werking van het apparaat en uw veiligheid te garanderen.

Vergoeding: Bewaar alle aankoopbewijzen voor batterijen voor vergoeding.

PROPAANDETECTOR/ALARM



Uw camper is uitgerust met een propaanmelder, die zich doorgaans in de buurt van de vloer bevindt.

- **Functie:** Het alarm gaat af (continu piepen) als een verhoogde propaanuitstoot wordt gedetecteerd (bijv. van het fornuis of de oven).
- **Onderhoud:** Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de detector om valse alarmen te voorkomen.

⚠ Waarschuwing lage batterijspanning

De propaanmelder wordt gevoed door de camperaccu. Als de melder elke 30 seconden een pieptoon geeft, betekent dit dat het accuniveau van de camper te laag is.

Laad de camperaccu onmiddellijk op om ervoor te zorgen dat de melder blijft werken en uw veiligheid gewaarborgd blijft.

Als het propaanalarm afgaat:

1. **Draai de propaantoevoer naar de hoofdtank dicht.**
2. **Open alle ramen en deuren en wacht buiten** de camper tot het alarm stopt.
3. **Controleer, zodra het alarm is gestopt**, of de bedieningsknoppen van het fornuis en de oven volledig uit staan en controleer op eventuele propaanlekken. Als het propaanalarm niet stopt, neem dan contact op met onze OnRoad-afdeling.

UW CAMPER TERUGBRENGEN

Om een soepel retourproces te garanderen en ons te helpen onze voertuigen in topconditie te houden voor de volgende avonturier, vragen we u deze checklist te volgen.

RETOURTIJD

Het voertuig moet **uiterlijk op het in uw huurovereenkomst vermelde tijdstip worden teruggebracht** naar het verhuurstation en direct na de huurperiode gecontroleerd kunnen worden. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt om al uw spullen in te pakken **vóór** het geplande retourtijdstip.

LAAT TERUGBRENGEN

Als u verwacht te laat te zijn, **moet** u vooraf toestemming vragen aan ons verhuurstation.

Als het voertuig te laat wordt teruggebracht **zonder voorafgaande toestemming**, wordt er een **toeslag per uur** in rekening gebracht, zoals beschreven in uw "Algemene voorwaarden".

TANKVOORBEREIDING

Om servicekosten te voorkomen, dient u de volgende taken vóór teruggave uit te voeren:

Brandstoftank: Moet **VOL** zijn.

Afvaltanks: De vuilwatertank (toilet) en de grijswatertank (gootsteen/douche) moeten **LEEG** zijn. De propaan- en watertanks kunnen ongewijzigd blijven.

STAAT VAN HET VOERTUIG

Interieur: Lever het voertuig in met een **redelijk schoon** interieur. Dit betekent dat de afwas gedaan en opgeruimd moet zijn, dat de vloer geveegd moet zijn, dat gemorste vloeistoffen schoongemaakt moeten worden en dat al het persoonlijke afval verwijderd moet zijn..

Rookverbod: Roken (inclusief vaperen) is ten strengste verboden in het voertuig. Overtreders worden beboet conform de "Algemene voorwaarden".

VERKEERSOVERTREDINGEN

Huurders zijn volledig aansprakelijk voor alle verkeersovertredingen (boetes, etc.) begaan tijdens de huurperiode. Betaal eventuele ontvangen boetes vóór teruggave. Veel boetes kunnen online worden betaald. Bij vertraging in de betaling worden, bovenop het boetebedrag, **administratiekosten** in rekening gebracht.

Dank u wel! We zijn trots op de staat van ons wagenpark. Uw medewerking wordt zeer gewaardeerd!

Mocht u tijdens uw reis vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Uw verhuurteam wenst u een prettige en onvergetelijke tijd!

Uw Fraserway & Four Seasons-team



Disclaimer:

De functies, onderdelen en apparaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen afwijken van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, onderdelen, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die in de handleiding en documentatie worden weergegeven en/of beschreven, zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en eerste publicatie, maar kunnen afwijken als gevolg van het feit dat uw huurcamper is geassembleerd na de productie en eerste publicatie van de handleiding of het document. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld ter demonstratie. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt beschreven, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw lokale Fraserway RV-vestiging. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of hun licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie Feb 2026

